



CONTINUA	20 kVA
EMERGENCIA	22 kVA
FASES	TRIFÁSICO
VOLTAJE	400 V
REFRIGERADO	ACEITE
COMBUSTIBLE	DIESEL
R.P.M	1500 R.P.M
Hz	50 Hz

GAMA INDUSTRIAL	LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS FARADAY CUMPLEN EL MARCADO CE QUE INCLUYE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS: • 2006/42/CE SEGURIDAD DE MÁQUINAS. • 2014/30/UE DE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA. • 2014/35/UE MATERIAL ELÉCTRICO DESTINADO A UTILIZARSE CON DETERMINADOS LÍMITES DE TENSIÓN • 2000/14/CE EMISIONES SONORAS DE MÁQUINAS DE USO AL AIRE LIBRE.(MODIFICADA POR 2005/88/CE) • EN 12100, EN 13857, EN 60204 CONDICIONES AMBIENTALES DE REFERENCIA SEGÚN LA NORMA ISO 8528-1:2018: 1000 MBAR, 25°C, 30% HUMEDAD RELATIVA. PRIME POWER (PRP): SEGÚN LA NORMA ISO 8528-1:2018, ES LA POTENCIA MÁXIMA DISPONIBLE PARA EMPLEO BAJO CARGAS VARIABLES POR UN NÚMERO ILIMITADO DE HORAS POR AÑO ENTRE LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PRESCRITOS POR EL FABRICANTE Y EN LAS CONDICIONES AMBIENTALES ESTABLECIDAS POR EL MISMO. LA POTENCIA MEDIA CONSUMIBLE DURANTE UN PERIODO DE 24 HORAS NO DEBE REBASAR EL 70% DE LA PRP. EMERGENCY STANDBY POWER (ESP): SEGÚN LA NORMA ISO 8528-1:2018, ES LA POTENCIA MÁXIMA DISPONIBLE PARA EMPLEO BAJO CARGAS VARIABLES EN CASO DE UN CORTE DE ENERGÍA DE LA RED O EN CONDICIONES DE PRUEBA POR UN NÚMERO LIMITADO DE HORAS POR AÑO DE 200H ENTRE LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PRESCRITOS POR EL FABRICANTE Y EN LAS CONDICIONES AMBIENTALES ESTABLECIDAS POR EL MISMO. LA POTENCIA MEDIA CONSUMIBLE DURANTE UN PERIODO DE 24 HORAS NO DEBE REBASAR EL 70% DE LA ESP. CONTINUOS POWER (COP): SEGÚN LA NORMA ISO 8528-1:2018, ES LA POTENCIA MÁXIMA DISPONIBLE PARA EMPLEO BAJO CARGAS CONSTANTES POR UN NÚMERO ILIMITADO DE HORAS AL AÑO ENTRE LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO PRESCRITOS POR EL FABRICANTE Y EN LAS CONDICIONES AMBIENTALES ESTABLECIDAS POR EL MISMO. CUMPLE CON UN IMPACTO DE CARGA TIPO G2 SEGÚN LA NORMA ISO 8528-5:2018.
-----------------	--

DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR			
ESPECIFICACIONES GENERALES	FABRICANTE	-	PERKINS
	MODELO	-	404D-22G
	POTENCIA MÁXIMA EN EMERGENCIA	HP/kW	27.6 / 20.6
	POTENCIA SEGÚN NORMA	-	ISO 3046
	RÉGIMEN DE VELOCIDAD	r.p.m	1500
	CILINDRADA	litros	2.216
	CILINDROS, Nº Y CONFIGURACIÓN	-	4 EN LÍNEA
	DIÁMETRO X CARRERA	mm	84 x 90
	RELACIÓN DE COMPRESIÓN	-	23,3:1
REFRIGERACIÓN	TIPO DE REFRIGERACIÓN	-	LIQUIDO
	Temperatura de apertura de termostato	°C	82-95
	Temperatura máxima de refrigerante	°C	112
	Flujo de aire para refrigeración en radiador	L/min	42.9
	CAUDAL DE AIRE PARA REFRIGERACIÓN	-	-
	VOLUMEN DE REFRIGERANTE EN BLOQUE MOTOR	litros	3,6
	VOLUMEN DE REFRIGERANTE EN SISTEMA COMPLETO	litros	6
	CALOR DE IRADIACIÓN SUPERFICIES MOTOR	-	-
	CALOR EMITIDO AL LÍQUIDO REFRIGERANTE	-	-
ADMISIÓN	TIPO DE ASPIRACIÓN	-	NATURAL
	TIPO DE FILTRO DE AIRE	-	SECO
	CAUDAL DE AIRE DE ADMISIÓN (AIRE 1,2 kg/m³)	m³/min	1.45
	POSTENFRIADOR AIRE DE CARGA/AGUA	-	-
	CALOR PARA EL POSTENFRIADOR	Kcal/min	-
LUBRICACIÓN	CAPACIDAD DE ACEITE MÁXIMA EN CARTER CON FITRO	litros	10,6
	ESPECIFICACIONES MÍNIMAS DEL ACEITE	-	API-CF
	VISCOSIDAD DEL ACEITE DE FÁBRICA	-	15W40
	Intervalo de cambio de aceite	horas	500
	-	-	-
COMBUSTIBLE	TIPO DE INYECCIÓN Y REGULACIÓN	-	Mecánica, inyección indirecta
	CONSUMO DE COMBUSTIBLE A 100% CARGA CONTÍNUA	litros/hora	6,3
	CONSUMO DE COMBUSTIBLE A 80% CARGA CONTÍNUA	litros/hora	4,0
	CONSUMO DE COMBUSTIBLE A 50% CARGA CONTÍNUA	litros/hora	2,9
	-	-	-
ESCAPE	TEMPERATURA MÁXIMA DEL GAS DE ESCAPE	°C	445
	CAUDAL DE GAS DE ESCAPE	m³/h	3,6
	MÁXIMA RESTRICCIÓN (CONTRAPRESIÓN) DEL ESCAPE	mbar	10,2
	CALOR EMITIDO POR EL ESCAPE	kcal/kWh	-
S. ELÉCTRICO	SISTEMA DE CARGA	-	Alternador 50A
	ESPECIFICACIONES DE BATERÍAS	V/Amperios CCA	12/70/300
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-

DATOS TÉCNICOS DE LA TARJETA DE CONTROL DE GRUPO MODELO INTELINANO PLUS		
PARÁMETROS EN PANTALLA	PARÁMETROS DE GENERADOR	U1-U3, I1, Hz
	TENSIÓN DE BATERÍAS	•
	HORAS DE FUNCIONAMIENTO DEL GRUPO	•
	PRESIÓN ANALÓGICA DE ACEITE	CONSULTAR
	TEMPERATURA DE REFRIGERANTE MOTOR	CONSULTAR
	VELOCIDAD DE GIRO DEL MOTOR	CONSULTAR
	NIVEL DE COMBUSTIBLE	CONSULTAR
	-	-
	-	-
MENSAJES	CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS Y PROG. DE TIEMPOS	•
	ALARMAS	•
	-	-
	-	-
	-	-
ALARMAS	FALLO ARRANQUE (PARADA)	•
	BAJA PRESIÓN DE ACEITE (PARADA)	•
	SOBRETENPERATURA AGUA (PARADA)	•
	SOBREVELOCIDAD (PARADA)	•
	PULSADOR PARADA DE EMERG. ACCIONADO (PARADA)	•
	SOBRECARGA GENERADOR (PARADA)	
	CORTOCIRCUITO GENERADOR (PARADA)	•
	TENSIÓN GENERADOR FUERA DE LÍMITES (PARADA)	•
	FRECUENCIA DE GENERADOR FUERA DE LÍMITES (PARADA)	•
	ROTURA CORREAS (PARADA)	•
	FALLO DEL ALTERNADOR CARGA BATERÍA (PARADA)	•
	BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE (AVISO)	•
	BAJO TENSIÓN DE BATERIA (AVISO)	•
	ALARMA OPCIONAL (AVISO/PARADA)	•
	ASIMETRÍA DE TENSIONES (PARADA)	
	ASIMETRÍA DE CORRIENTES (PARADA)	
	-	-
	-	-

MANIOBRA, PROTECCIÓN E INDICACIÓN EN CUADRO ELÉCTRICO		
PROTECCIONES	PROTECCIÓN CONTRA SOBREENTENSIDADES	INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO
	PROTECCIÓN DIFERENCIAL	INTERRUPTOR DIFERENCIAL
	PULSADOR SETA PARADA DE EMERGENCIA	INCLUIDO
	CONTACTOR DE CONTROL SALIDA GRUPO	OPCIONAL
	-	-

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR			
ESPECIFICACIONES GENERALES	FABRICANTE	LINZ	
	MODELO	E1S13M E/4	
	FRECUENCIA	Hz	50
	TENSIÓN NOMINAL	V	400
	TIPO DE CONEXIÓN	-	
	Nº DE FASES	3	
	Nº DE POLOS	4	
	POTENCIA $\Delta T=125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40 $^{\circ}\text{C}$ EN CONTINUO	kVA	20
	POTENCIA $\Delta T=163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27 $^{\circ}\text{C}$ EN STANDBY	kVA	22
	FACTOR DE POTENCIA	0,8	
	CLASE DE AISLAMIENTO / ΔT EMP	H/H	
	GRADO DE PROTECCIÓN	IP23	
	CORRIENTE DE CORTOCIRCUITO (DURANTE 20 SEGUNDOS)	3 In	
	REGULADOR DE TENSIÓN	Electronico-AVR	

INFORMACIÓN LOGÍSTICA			
ESPECIFICACIONES	DIMENSIÓN L	mm	1900
	DIMENSIÓN H	mm	1200
	DIMENSIÓN W	mm	900
	PESO APROX. CON LÍQUIDOS EN RADIADOR Y CARTER	kg	750
	VOLUMEN DE COMBUSTIBLE EN DEPÓSITO	litros	117
	-		-
	-		-

BANCADA	BANCADA DE ELECTROSOLDADA EN CHAPA PLEGADA DE ACERO, CON TRATAMIENTO DE FOSFATADO, IMPRIMACIÓN Y PINTURA AL POLVO, QUE GARANTIZA UNA GRAN DURABILIDAD EN AMBIENTES CON HUMEDAD ELEVADA, ATMÓSFERAS AGRESIVAS Y PRESENCIA DE CONTAMINANTES HABITUALES. SE MONTA SOBRE PATAS DE APOYO TIPO OMEGA PARA APOYO E IZADO. TACOS ANTIVIBRATORIOS PARA AISLAR LAS VIBRACIONES LINEALES DEL CONJUNTO MOTOR-GENERADOR. TANQUE DE COMBUSTIBLE METÁLICO INTEGRADO EN BANCADA, CON BOCA DE LLENADO QUE INCLUYE RESPIRADERO Y BLOQUEO CON LLAVE. SE EQUIPA CON AFORADOR PARA INDICACIÓN DE NIVEL.
CARROCERÍA	CARROCERÍA AUTOPORTANTE EN CHAPA PLEGADA Y ELECTROSOLDADA, CON TRATAMIENTO DE FOSFATADO, IMPRIMACIÓN Y PINTURA AL POLVO, QUE GARANTIZA UNA GRAN DURABILIDAD EN AMBIENTES CON HUMEDAD ELEVADA, ATMÓSFERAS AGRESIVAS Y PRESENCIA DE CONTAMINANTES HABITUALES. LA CABINA VA INSONORIZADA MEDIANTE LANA DE VIDRIO IGNÍFUGA DE ALTA DENSIDAD, GRADO M0, SEGÚN NORMA UNEEN13162:2002. PUERTAS DE ACCESO PARA MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN CON CIERRE DE PRESIÓN CON LLAVE. INCLUYE CÁNCAMO CENTRAL DE IZADO
MOTOR	MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA E INYECCIÓN DIRECTA, ASPIRACIÓN TURBO INTERCOOLER, REFRIGERADO POR LÍQUIDO (REFRIGERANTE AL 50% DE ETILENGLICOL) CON RADIADOR PROTEGIDO, REGULADO A 1.500 R.P.M.
ADMISIÓN	MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA E INYECCIÓN DIRECTA, ASPIRACIÓN TURBO INTERCOOLER, REFRIGERADO POR LÍQUIDO (REFRIGERANTE AL 50% DE ETILENGLICOL) CON RADIADOR PROTEGIDO, REGULADO A 1.500 R.P.M.
ESCAPE	SILENCIOSO DE ESCAPE DE ALTA ATENUACIÓN TIPO RESIDENCIAL INTEGRADO EN EL INTERIOR DE LA CARROCERÍA. TERMINAL DE SALIDA DEL SILENCIOSO PROTEGIDO POR TAPA SUPERIOR ANTILLUVIA. CANALIZACIÓN DE EVACUACIÓN DE GASES DE RESPIRADERO A TRAVÉS DE VENTILADOR.
ALTERNADOR	ALTERNADOR SIN ESCOBILLAS, AUTOEXCITADO, CON 4 POLOS, CON PRECISIÓN DE TENSIÓN DE $\pm 1,5\%$ EN RÉGIMEN DE CARGA CONSTANTE, A CUALQUIER FACTOR DE POTENCIA CON UNA VARIACIÓN DE VELOCIDAD DE ENTRE EL 5 Y EL 30% RESPECTO A SU VELOCIDAD NOMINAL.
CUADRO ELÉCTRICO	CUADRO INSTALADO EN CAJA DE CHAPA PLEGADA DE ACERO, MONTADA SOBRE PATAS METÁLICAS SUJETAS A LA BANCADA, AMBOS CON TRATAMIENTO DE FOSFATADO, IMPRIMACIÓN Y PINTURA AL POLVO. TARJETA DE CONTROL CON INDICACIÓN DE PARÁMETROS, CONFIGURACIONES Y ALARMAS DE AVISO Y PARADA EN DISPLAY. PROTECCIÓN DIFERENCIAL MEDIANTE RELÉ ELECTRÓNICO. PROTECCIÓN CONTRA SOBREINTENSIDADES MEDIANTE INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO.